EU-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Der Unterzeichner Peter Neckebroeck, homologation manager, bestätigt hiermit, dass das folgende vollständige Fahrzeug:

0.1.	Fabrikmarke:	HONDA		
0.2.	Typ:	JA48	CV* Typ:	-
0.2.1.	Variante:	1	CV* Variante:	-
0.2.2.	Version:	1	CV* Version:	-
0.2.3.	Handelsname(n):		C125A	
	CV* Handelsname:		-	
0.3.	Klasse, Unterklasse und Unter-Unterklasse des Fahrzeugs:		L3e-A1	
	CV* Klasse, Unterklasse und Unter-Unterklasse:		-	

0.4. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

Thai Honda Manufacturing Co., Ltd.
410 Ladkrabang Industrial Estate,
Chalongkrung Rd., Lamplatue, Ladkrabang
Bangkok 10520, Thailand

0.4.2. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst (Belgium)

0.5.1. Lage des (der) gesetzlich vorgeschriebenen Fabrikschilds (Fabrikschilder):
C, x290, y0, z620

0.5.2. Art der Anbringung des (der) gesetzlich vorgeschriebenen Fabrikschilds (Fabrikschilder):
Verklebt

0.6. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
R, x270, y20, z710

1. Fahrzeug-Identifiz

mit dem in der am 24.07.2018 erteilten EU-Typgenehmigung **e13*168/2013*00481*00** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr, in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Metrisch System) für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Ort: Aalst

Datum: 24.10.2018

Unterschrift:

Allgemeine Baumerkmale

1.3.	Anzahl der Achsen:	2
	und Räder:	2
1.3.1.	Achsen mit Doppelrad:	-
1.3.2.	Antriebsachsen:	Hinten
6.2.4.	Verbessertes Bremssystem:	ABS

Hauptabmessungen

2.2.1.	Länge:	1915 mm
2.2.2.	Breite :	720 mm
2.2.3.	Höhe:	1000 mm
2.2.4.	Radstand:	1245 mm
2.2.4.1.	Radstand Beiwagen:	- mm
2.2.5.	Spurweite	
2.2.5.1.	Spurweite Vorderachse:	- mm
2.2.5.2.	Spurweite Hinterachse:	- mm
2.2.5.3.	Spurweite Beiwagen:	- mm
2.2.10.6.	Bodenfreiheit zwischen den Achsen:	- mm
2.2.15.	Verhältnis Radstand zu Bodenfreiheit:	-
2.2.17.	Sitzhöhe:	- mm

Massen

2.1.1.	Masse in fahrbereitem Zustand:	109 kg
2.1.2.	Tatsächliche Masse:	184 kg
2.1.3.	Technisch zulässige Gesamtmasse:	215 kg
2.1.3.1.	Technisch zulässige Achslast auf der Vorderachse:	84 kg
2.1.3.2.	Technisch zulässige Achslast auf der Hinterachse:	131 kg
2.1.3.3.	Technisch zulässige Achslast auf der Beiwagenachse:	- kg
2.1.7.	Technisch höchstzulässige Anhängelast:	
	gebremst:	- kg
	ungebremst:	- kg
2.1.7.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	- kg
2.1.7.2.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	- kg

Antriebsstrang

3.1.1.1.	Hersteller :	Thai Honda Manufacturing Co., Ltd.
3.1.1.2.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor oder sonstige Identifizierungsmerkmale:	JA48E
3.2.1.2.	Arbeitsweise des Verbrennungsmotors:	Fremdzündung, Viertakt
3.2.1.4.1.	Anzahl der Zylinder:	1
3.2.1.4.2.	Anordnung der Zylinder:	Einzylindermotor
3.2.1.5.	Hubvolumen:	125 cm3
1.9.	Nennleistung:	7,1 kW (bei 7500 min-1)
		CV* : - kW (bei - min-1)
1.10.	Verhältnis Nennleistung/Masse in fahrbereitem Zustand:	0,07 kW/kg
		CV* : - kW/kg
3.2.3.1.	Kraftstofftyp:	Benzin
3.2.3.2.	Kraftstoffkonfiguration:	Mono fuel
3.2.3.2.1.	Höchstzulässiger Anteil von Biokraftstoff am Kraftstoffgemisch:	10 vol. %
3.1.2.1.	Hersteller :	-
3.1.2.2.	Baumusterbezeichnung des Elektromotors:	-
3.3.3.4.	15-/30- Minuten-Leistung:	- kW
3.1.3.1.	Hersteller :	-
3.1.3.2.	Anwendungscode des Herstellers:	-
3.3.1.	Konfiguration des Elektrofahrzeugs:	-
3.3.5.2.	Art des Elektrohybridfahrzeugs:	-
3.9.2.	Maximaler Unterstützungsfaktor:	-

Höchstgeschwindigkeit

1.8.	Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs:	95 km/h (CV* : - km/h)
3.9.3.	Maximale Geschwindigkeit des Fahrzeugs, die der Elektromotor unterstützt:	- km/h

Kraftübertragungsstrang und dessen Steuerung

3.5.3.9.	Getriebe (Art):	M (Schaltgetriebe)
3.5.4.	Übersetzungsverhältnisse:	(1) 2,500 (2) 1,550 (3) 1,150 (4) 0,923 (5) - (6) -
3.5.4.1.	Achsantriebsübersetzung:	-
3.5.4.2.	Gesamtübersetzungsverhältnis im höchsten Gang:	-

Montage der Reifen

6.18.1.1.	Größenbezeichnung des Reifens:	Achse 1:	70/90-17M/C 38P (200 kPa) 17M/C X MT1.85
		Achse 2:	80/90-17M/C 50P (225 kPa) 17M/C X MT1.85
		Beiwagenrad:	-

Aufbau

6.20.2.1.	Anordnung und Anzahl der Türen:	-
6.16.1.	Anzahl der Sitzplätze:	1
6.16.1.1.	Lage und Anordnung:	-

Verbindungseinrichtungen

7.2.8.	Typgenehmigungsnummer der Verbindungseinrichtung:	-

Umweltverträglichkeit

4.0.1.	Umweltanforderungsstufe:	Euro 4
4.0.6.	Geräuschpegel gemessen nach:	ECE41-04
		-
		-

4.0.6.1.	Standgeräusch:	80 dB(A)	(CV* :	- dB(A))
	bei der Motordrehzahl:	3750 min-1	(CV* :	- min-1)
4.0.6.2.	Fahrgeräusch:	68,0 dB(A)	(CV* :	- dB(A))
4.0.6.3.	Grenzwert für Lurban:	74,0 dB(A)	(CV* :	- dB(A))

3.2.15.	Abgasemissionen gemessen nach:	EU 134/2014 EU 2018/295 EURO 4

3.2.15.1. Prüfung Typ I: Auspuffemissionen nach Kaltstart, einschließlich Verschlechterungsfaktor (ggf.):

CO:	658 mg/km	(CV* :	- mg/km)
THC:	88 mg/km	(CV* :	- mg/km)
NMHC:	- mg/km	(CV* :	- mg/km)
NOx:	18 mg/km	(CV* :	- mg/km)
THC+NOx:	- mg/km	(CV* :	- mg/km)
PM:	- mg/km	(CV* :	- mg/km)

3.2.15.2. Prüfung Typ II: Auspuffemissionen bei (erhöhter) Leerlaufdrehzahl und bei freier Beschleunigung:

HC:	bei normaler Leerlaufdrehzahl	5 ppm	(CV* : - ppm)
	bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	81 ppm	(CV* : - ppm)
CO:	bei normaler Leerlaufdrehzahl	1,0 % vol.	(CV* : - % vol.)
	bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	1,0 % vol.	(CV* : - % vol.)

3.2.15.3. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): - m-1 (CV* : - m-1)

Energieeffizienz

4.0.2.	Kraftstoffverbrauch:	1,5 l/100km	(CV* :	- l/100km)
4.0.3.	CO2-Emissionen:	34 g/km	(CV* :	- g/km)
4.0.4.	Energieverbrauch:	- Wh/km	(CV* :	- Wh/km)
4.0.5.	Elektrische Reichweite:	- km	(CV* :	- km)

Änderung der Leistungsstufe des Fahrzeugs

8.1.	Fahrzeug eignet sich für die Umwandlung der Leistungsstufe von (L3e/L4e)- A2 nach (L3e/L4e)- A3 und umgekehrt:	Nein (*)

Zusätzliche Angaben

9.1.	Bemerkungen:	
9.2.	Ausnahmen:	

(*) „CV" steht für „umgewandeltes Fahrzeug" („converted vehicle"); dieser Eintrag enthält die Angaben zur vorübergehenden und reversiblen Änderung der Konfiguration eines Fahrzeugs, nachdem es erstmalig zugelassen und gemäß den Vorgaben des Herstellers umgewandelt wurde, damit es auf nationaler Ebene erneut zugelassen werden kann (z. B. Umwandlung eines Motorrads mit Erstzulassung in Klasse L3e- A2 in ein Motorrad der Klasse L3e- A3).