

Probenbezeichnung **M-AA 8794**
Komponente **4-Takt-Dieselmotor**
Nummer der aktuellen Probe **4185546**

 **+49 8034-9047-210**

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Herr Alexander Großmann
Feldmochingerstraße 94
80993 München

Maschinentyp: **OM602DE294A**
Hersteller: **Mercedes Benz**
Probe aus: **Dieselmotor**
Ölbezeichnung: **SAE 5W-30**
Ölmenge im System: **7.5 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Eisen und Aluminium sind deutlich erhöht. Mögliche Ursache könnten eisen- und aluminiumhaltige Metalllegierungen, z. B. aus Motorblock, oder Kolben und Zylinder sein. Kupfer durch abrasiven oder korrosiven Verschleiß kupferhaltiger Materialien deutlich höher als erwartet. Der Additivgehalt ist höher als erwartet und nicht typisch für ein handelsübliches Motorenöl. Wird ein Zusatzadditiv eingesetzt? Barium ungewöhnlich hoch. Außer Verunreinigungen wie mit einer Montagepaste oder einem Schmierfett (Barium-Komplex) oder einem Öl, das Barium enthält (z.B. ATF) ist die Ursache für uns nicht ersichtlich. Der Rußgehalt ist leicht angestiegen. Die Viskosität ist angestiegen. Die Viskosität liegt außerhalb der Grenzen der für den angegebenen Öltyp gültigen SAE Viskositätsklasse. Ihren Angaben zufolge wurde das Öl bereits gewechselt.

Christoph Rößner (MLA I + II + CLS)

Gesamtbewertung



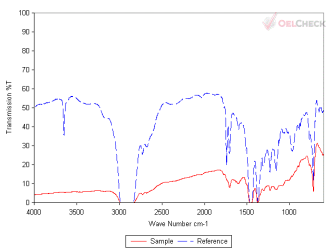
Achtung

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			4185546		
GESAMTBEWERTUNG					
Untersuchungsdatum			03.03.2020		
Datum Probenentnahme			26.02.2020		
Datum letzter Ölwechsel			19.07.2019		
Nachfüllmenge seit Wechsel			-		
Laufzeit seit Wechsel		km	28500		
Laufzeit gesamt		km	235500		
Öl gewechselt			Ja		
VERSCHLEIß					
Eisen	Fe	mg/kg	175		
Chrom	Cr	mg/kg	4		
Zinn	Sn	mg/kg	6		
Aluminium	Al	mg/kg	32		
Nickel	Ni	mg/kg	3		
Kupfer	Cu	mg/kg	84		
Blei	Pb	mg/kg	9		
Mangan	Mn	mg/kg	4		
PQ-Index	-		29		
VERUNREINIGUNG					
Silizium	Si	mg/kg	22		
Kalium	K	mg/kg	6		
Natrium	Na	mg/kg	12		
Wolfram	W	mg/kg	0		
Kobalt	Co	mg/kg	0		
Wismut	Bi	mg/kg	0		
Wasser	%		< 0.10		
IR-Glykol	-		negativ		
Dieselmotorkraftstoff	%		< 0.3		
Biodiesel	%		< 0.3		
Rußgehalt	%		1.0		
ÖLZUSTAND					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		78.51		
Viskosität bei 100°C	mm²/s		12.78		
Viskositätsindex	-		163		
Oxidation	A/cm		1		
Nitration	A/cm		2		
Sulfation	A/cm		7		
IR-Index	-		81.94		
Schmutztragevermögen	%		94		

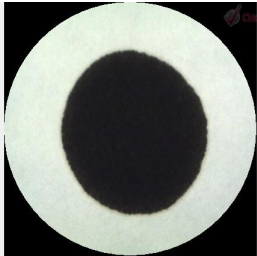
Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel



Probenbezeichnung **M-AA 8794**
Komponente **4-Takt-Dieselmotor**
Nummer der aktuellen Probe **4185546**



Herr Alexander Großmann
Feldmochingerstraße 94
80993 München

Maschinentyp: **OM602DE294A**
Hersteller: **Mercedes Benz**
Probe aus: **Dieselmotor**
Ölbezeichnung: **SAE 5W-30**
Ölmenge im System: **7.5 l**

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe			Frühere Untersuchungen		
LABORNUMMER			4185546					
GESAMTBEWERTUNG								
Untersuchungsdatum			03.03.2020					
Datum Probenentnahme			26.02.2020					
Datum letzter Ölwechsel			19.07.2019					
Nachfüllmenge seit Wechsel			-					
Laufzeit seit Wechsel		km	28500					
Laufzeit gesamt		km	235500					
Öl gewechselt			Ja					
ADDITIVE								
Kalzium	Ca	mg/kg	2056					
Magnesium	Mg	mg/kg	33					
Bor	B	mg/kg	28					
Zink	Zn	mg/kg	1227					
Phosphor	P	mg/kg	1290					
Barium	Ba	mg/kg	2772					
Molybdän	Mo	mg/kg	4					
Schwefel	S	mg/kg	2293					

